

## **Marijampolės autobusų parkas bando dar vieną elektrinį autobusą**

*Marijampoliečiai turbūt pastebėjo nuo kovo vidurio miesto gatvėmis kursuojantį elektrinį autobusą „MD9 Electricity“. Tai turkų pagamintas autobusas, kurį UAB Marijampolės autobusų parkas išbandė miesto ir priemiesčio maršrutais.*

*Autobuso gamintojas – TEMSA kompanija. Įgaliotasis gamintojų atstovas – uždaroji akcinė bendrovė „Kautra“, kuri parduoda TEMSA autobusus, remontuoja ir tiekia jiems atsargines dalis.*



### **Gali važinėti ir miesto, ir priemiesčio maršrutais**

Pasak Marijampolės autobusų parko Eksploatacijos skyriaus viršininko Roberto Dobrovolskio, šio autobuso privalumas – keleivius jis gali būti vežioti ir miesto, ir priemiesčio maršrutais. Autobuse yra 29 sėdimos vietos, iš kurių trys atlenkiamos, 14 stovimų ir vieta skirta neįgaliesiems su vežimėlio tvirtinimo įranga. Vienu metu autobusu gali keliauti 44 keleiviai.

Keleivių komfortas – vienas svarbiausių aspektų įsigyjant naujas transporto priemones. Žemagrindžiuose autobusuose patogiai keliaus ir tėveliai su vežimėliais, ir negalios paliesti žmonės. Patogios, ergonomiškos sėdynės, salono LED apšvietimas ir kondicionavimo sistema, USB jungtys – atributai, be kurių neapsieinama keliaujant šiuolaikiško autobuso salone.

### **Keleiviams komfortiškas važiavimas**

Tobulinant naujų autobusų technines specifikacijas, didelis dėmesys skirtas keleivių saugumui užtikrinti. Keleivių įlipimo ar išlipimo pakopos ir grindų briaunos pažymėtos ryškiai

kontrastiniu žymėjimu. Grindų danga atspari slydimui ir dėvėjimuisi. Autobuse įrengta mechaniškai atverčiama rampa neįgaliųjų su vežimėliais ar specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimui, įvažiavimui. Taip pat įmontuota apsaugos sistema, susijusi su keleivių išlaipinimu – transporto priemonei pajudėjus, blokuojamas durų atidarymas, o atidarius duris, automatiškai suveiks stabdžių sistema. Yra ir apsauga, kad keleiviai nebūtų durimis prispausti. Uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai, durys atsidaro automatiškai. Autobusui važiuojant didesniu nei 3 km/val. greičiu, keleivių durys užsiblokuoja. Sumontuotas išorinis keleivių įlipimo ir išlipimo LED durų apšvietimas, veikiantis transporto priemonei sustojus ir atidarius duris. Keleivių ir vairuotojų saugumą užtikrina vaizdo stebėjimo ir įrašymo sistema. Autobusu važinėję gyventojai sakė, kad transporto priemonė patogi, komfortiška.

### **Vairuotojams – patogi darbo vieta**

Marijampolės autobusų parko vairuotojai palankiai vertina šį autobusą. Pasak R. Dobrovolskio, didelis autobuso privalumas, kad autobuso baterijos nereikia kas kelios valandos įkrauti. Autobusas visą dieną gali važinėti miesto gatvėmis, o įkrauti jį pakanka po darbo, per naktį.

Patogi vairuotojo darbo vieta. Skaitmeninis ekranas, kiekvienoms durims atskiri klavišai atidaryti ar uždaryti, ergonomiška šildoma vairuotojo sėdynė, elektra šildomas langas. Autobusas ir šildomas, ir vėsinamas elektra.

Autobuso kėbulas visiškai apsaugotas nuo korozijos. Transporto priemonei suteikiama ne mažiau kaip dveji metai arba 200 tūkst. km garantija. Garantija 200 kW traukos baterijoms – 5 metai ir baterijos našumo sumažėjimas ne mažiau kaip 20 proc.

Pasak R. Dobrovolskio, po beveik mėnesį trunkančio bandomojo laikotarpio, drąsiai galima sakyti, kad toks autobusas Marijampolės autobusų parkui tiktų. Laukiama tik finansavimo galimybių.

### **Ričardo PASILIAUSKO nuotrauka**

**Elektrinis autobusas miesto gatvėmis važinėjo visą mėnesį. Autobusas 1 arba 2**