



Metinis pranešimas už 2023 metus

2024-03-15

Marijampolė

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ įregistruota 1992 m. kovo 13 d. Bendrovės buveinė Vasaros g.6 LT-68108 Marijampolė. Įmonės kodas 251168030.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ misija – užtikrinti Marijampolės savivaldybės gyventojams bei svečiams patrauklų, patogų ir šiuolaikišką susisiekimą viešuoju transportu, teikti autobusų stoties paslaugas.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ vizija – moderni ir reikšminga darnaus judumo sistemos dalis, reprezentuojanti Marijampolės savivaldybę bei draugiška keleiviams, aplinkai ir darbuotojams Bendrovė.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ strateginiai tikslai:

- Užtikrinti Bendrovės veiklos finansinį stabilumą ir pelningą veiklą;
- Užtikrinti Bendrovės teikiamų paslaugų apimtį ir klientų skaičiaus augimą;
- Atitikti ir viršyti esamų klientų lūkesčius, gerinti jų patirtis;
- Užtikrinti abipusės vertės tarp Bendrovės ir jos darbuotojų kūrimą;
- Naujinti turimą transporto priemonių parką, atsisakant taršių transporto priemonių;
- Diegti inovacijas, leidžiančias mažinti energetinių resursų naudojimą;
- Nuolat kurti saugią darbo aplinką ir būti socialiai atsakinga Bendrove.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ vertybės:

- Iniciatyvumas;
- Profesionalumas;
- Dėmesys darbuotojams;
- Ekologija;
- Inovacijos;
- Veiklos skaidrumas

Bendrovės pagrindinė veikla:

- keleivių vežimas tarpmiestiniais ir vietiniais (miesto, priemiesčio) maršrutais;
- transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas;
- keleivių vežimas užsakomaisiais reisais;
- autobusų stoties paslaugos;
- turto nuoma.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ įstatinis kapitalas yra 2 141 765,76 Eur. Bendrovės įstatinis kapitalas padalintas į 73 956 vienetų paprastųjų vardinių akcijų, kurių vienos nominali vertė yra 28,96 Eur. Bendrovės akcijos yra nematerialios ir visos nuosavybės teise priklauso Marijampolės savivaldybei. Akcijų suteikiamas turtines ir neturtines teises Bendrovėje įgyvendina savivaldybės vykdomoji institucija – Marijampolės savivaldybės Meras teisės aktų nustatyta tvarka. Bendrovėje nuo 2020 11 27 vienasmenis valdymo organas – Bendrovės direktorius.

Ilgalaikis turtas 2023 m. gruodžio 31d. buvo 3 633 955 Eurai. Tai 1,4 procento daugiau negu 2022 m. gruodžio 31 d.

Per 2023 metus gauta 2 343 267 Eurai pardavimo pajamų. Tai 14,2 procentų daugiau negu 2022 metais. 2023 metais gauta 73 318 Eurų grynojo pelno.

Rodikliai	Pokytis 2023 m. palyginti su 2022 m. (procentais)
Pajamos	14,2
Rida	8,8
Keleivių skaičius	12,9

2023 metais bendrovės dirbantiesiems priskaičiuota 1 212,7 tūkst. Eurų atlyginimo. Tai 13,5 procento daugiau negu 2022 metais. Vieno dirbančiojo vidutinis mėnesinis atlyginimas – 1867 Eurai. Tai 227 Eurais arba 13,8 procento daugiau negu 2022 metais.

2023 metų gruodžio 31 d. bendrovėje dirbo 59 darbuotojai, iš jų 46 vyrai ir 13 moterų.

Darbuotojų skaičius pagal amžių 2023 m. gruodžio 31 d.

Viso / procentais	Iki 30 metų	Nuo 30 iki 40 metų	Nuo 40 iki 50 metų	Nuo 50 iki 60 metų	Virš 60 metų
59	2	5	8	18	26
100	3,39	8,47	13,56	30,51	44,07

Darbuotojai pagal darbo stažą įmonėje

Viso/procentais	Iki 1 metų	Nuo 1 iki 2 metų	Nuo 2 iki 3 metų	Nuo 3 iki 5 metų	Nuo 5 iki 10 metų	Nuo 10 iki 15 metų	Daugiau kaip 15 metų
59	6	7	7	7	16	8	8
100	10,18	11,86	11,86	11,86	27,12	13,56	13,56

Daugiau kaip dvidešimt penkerius metus bendrovėje dirba 6 darbuotojai: penki vairuotojai-konduktoriai ir vienas autošaltkalvis.

Per 2023 metus buvo nupirka 393 tonos dyzelinio kuro 18,4 procento daugiau negu 2022 metais už 537,9 tūkst. eurų (su PVM). Vidutinė degalų kaina 2023 metais buvo 1,37 Euro (su PVM). Vidutinė degalų kaina buvo 17 proc. mažesnė negu 2022 metais.

Miesto autobusuose naudojamų suspaustų gamtinių dujų nupirka 147 tūkst. kub. m. Tai 2,2 proc. mažiau negu 2022 metais. Už sunaudotas gamtines dujas sumokėta 128,1 tūkst. Eurų arba 52 procentais mažiau negu 2022 metais. Vidutinė vieno kubinio metro gamtinių dujų kaina (su PVM) 2023 metais siekė 0,87 Euro. Tuo tarpu 2022 metais 1 kub. m. kainavo 1,48 Euro, 2021 metais – 0,56 Euro, 2020 metais - 0,23 Euro, 2019 metais - 0,28 Euro, 2018 metais - 0,37 Euro.

Per 2023 metus sunaudota 386 tūkst. KWh elektros energijos (16 proc. daugiau negu 2022 metais), sumokėta 80,1 tūkst. Eurų (su PVM), (31 procentu mažiau negu 2022 metais) Vienos

KWh kaina 0,21 Euro. Vidutinė vienos KWh kaina 2022 metais buvo 0,35 Euro, 2021 metais - 0,20 Euro.

Bendrovėje priskaičiuota mokesčių, eurai:

	2022 m.	2023 m.	2023m. palyginti su 2022 m. procentais
SODRA	238422	271835	14,0
Gyventojų pajamų mokestis	186209	216272	16,1
Žemės mokestis	2757	3044	10,4
Nekilnojamojo turto mokestis	5982	7627	27,5
Taršos mokestis	4137	4693	13,4
Kelių mokestis	7175	10435	45,4
Pelno mokestis	25007	17161	-31,4

2023 metais rugsėjo mėnesį baigėme mokėti už 2013 metais pirktus keturis naujus keturiasdešimt vienos vietos tarp miestinius autobusus IRISBUS ARWAY.

2021 metais nupirkti 2 nauji 49 vietų turistiniai autobusai IVECO EVADYS H. Lizingo mokėjimo pabaiga 2027 metais spalio mėnesį.

2023 metais nupirkti 4 nauji 23 vietų turistiniai autobusai Mercedes Benz. Lizingo mokėjimo pabaiga 2028 metų birželio mėnuo. Autobusai aprūpinti šiuolaikiška saugumo įranga, bei atitinka griežčiausius EURO6 emisijos standarto reikalavimus. Šiais autobusais vežami keleiviai tolimojo reguliaraus susiekimo maršrutais ir užsakomaisiais reisais. Visuose autobusuose keleivių patogumui veikia moderni šildymo/vėdinimo sistema, belaidis internetas, USB ir AC elektros kištukiniai lizdai. Du autobusai pritaikyti keleiviams su judėjimo negalia.

2023 12 31 įmonės kreditoriniai įsiskolinimai yra 128 410 Eurų (2022 metų pabaigoje buvo 504 661 Eurais), o debitoriniai – 116 617 Eurų (2022 metų pabaigoje – 115 085 Eurais). Pradelstų mokėjimų įmonė neturi.

Apdovanojimai:



2018 ir 2019 metais metais UAB „Marijampolės autobusų parkas“ paskelbta „**TOP ĮMONĖ**“ Garbingo įvertinimo įmonė nusipelnė už stabiliai plėtojamą verslą, vykdomus finansinius įsipareigojimus klientams bei partneriams, verslo skaidrumą bei atitikusi kitus svarbius

kriterijus. Bendrovė plėtoja skaidrų verslą, puoselėja įmonės finansinę reputaciją, konkurencingumą, atsakomybę ir pagarbą savo verslo aplinkai. Šį įvertinimą gauna verslo įmonės, kuriomis „Rekvizitai.lt“ pasitiki ir rekomenduoja, remdamiesi turimais duomenimis.



CREDITINFO UAB „Marijampolės autobusų parkas“ suteiktas sertifikatas „**Stipriausi Lietuvoje 2019**“, „**Stipriausi Lietuvoje 2020**“. 2021 metais bendrovės veikla įvertinta sertifikatu „**Stipriausi Lietuvoje 2021**“ ir „**Stipriausi Lietuvoje 2019 - 2021**“. 2022 metais bendrovės veikla įvertinta sertifikatu „**Stipriausi Lietuvoje 2022**“, 2023 metais - „**Stipriausi Lietuvoje 2019-2023**“. Šis sertifikatas suteikiamas finansiškai patikimoms įmonėms, pagrindžiantis gerą įmonės kredito istoriją. Sertifikatas patvirtina, kad įmonė yra patikima ir labai tikėtina, kad ateityje įvykdys savo finansinius įsipareigojimus. Šis įvertinimas atspindi gerą įmonės ekonominę būklę ir finansinius rezultatus, taip pat indėlį į Lietuvos ekonomikos plėtrą ir sąžiningą verslo kultūrą.

Svarbiausias vertinimo kriterijus suteikiant „Stipriausi Lietuvoje“ sertifikatą – aukštas kredito reitingas, kuris parodo mažą prognozuojamą statistinę tikimybę nevykdyti įsipareigojimų 90 ir daugiau dienų per ateinančius 12 mėnesių. Įmonių mokumas vertinamas ir reitingas nustatomas remiantis kredito istorija, kurią sudaro įmonės finansinių įsipareigojimų vykdymas, mokėjimų istorija, finansiniai rezultatai ir jų pokyčiai – pajamų, pelno, likvidumo, nuosavo kapitalo ir kitų finansinių rodiklių kitimas. Taip pat atsižvelgiama į verslo sąsajas, turto areštus, sektoriaus būklę ir kitą svarbią informaciją. Iš viso nustatant kredito reitingą atsižvelgiama į daugiau nei 100 įvairių kintamųjų, kurie turi skirtingą poveikį įmonės reitingui.

Sertifikuojant įmonę vertinama 5 metų kredito istorija ir tai įrodo, kad įmonė penkerius metus iš eilės sugebėjo išlaikyti tinkamą finansinę discipliną.

„Stipriausi Lietuvoje“ sertifikatas – jau dvyliktus metus kredito biuro „Creditinfo“ suteikiamas įvertinimas finansiškai patikimoms įmonėms, turinčioms gerą kredito istoriją. Tai – vienas žinomiausių apdovanojimų Lietuvoje, kuri pripažįsta ir tarptautiniai partneriai.

Sertifikatas patvirtina, kad įmonės ekonominė būklė ir finansiniai rezultatai yra geri, ji laiku moka mokesčius, punktualiai atsiskaito su verslo partneriais ir darbuotojais. Sertifikatas suteikiamas tik gerą verslo reputaciją turinčioms bendrovėms, prisidedančioms prie Lietuvos ekonomikos augimo ir sąžiningos verslo kultūros puoselėjimo.

Atrinkdamas stipriausias įmones, kredito biuras remiasi istorine ir naujausia informacija, įvertindamas daugiau kaip 100 kiekvienos įmonės veiklos rodiklių, kurie sudaro finansinio patikimumo reitingą.

Sertifikato „Stipriausi Lietuvoje 2018-2023“ vertė yra svarbi kaip niekada – teisę jį įgyti pelnė tik įmonės, sugebėjusios išsaugoti tvirtą verslą ypač sudėtingu 2020–2023 m. laikotarpiu, todėl šiemet sertifikatas simbolizuoja iššūkių subrandintą stiprybę.



UAB „Marijampolės autobusų parkas“ 2019 ir 2020 metais gavo „**ABALT A+++**“ sertifikatą. Šis sertifikatas yra prestižinis pripažinimas, suteikiamas tik toms įmonėms, kurios atitinka griežčiausius vertinimo kriterijus rinkoje. Įmonės sertifikuojamos kaip A klasės lyderės, turinčios aukštą kreditingumo lygį savo dydžio kategorijoje ir verslo sektoriuje. ABALT įvertinimas išskirtinis tuo, kad tarpusavyje lyginamos ne visos, o tik tam tikro verslo sektoriaus įmonės keturiuose dydžio kategorijose. Kadangi įmonės reitinguojamos savo veiklos sektoriuje tam tikruose pajamų režiuose, vertinimas yra itin tikslus ir objektyvus. ABALT sertifikatas tai ženklas partneriams, tiekėjams, klientams, kad įmonė gali būti saugiai kredituojama, jai gali būti suteikiamas didesnis nei vidutinis kredito limitas, lankstesnės atsiskaitymo sąlygos. Sertifikuota įmonė savo sektoriuje išsiskiria finansine galia, galimybe plėsti verslą, įgyja konkurencinį pranašumą.



UAB „Marijampolės autobusų parkas“ 2018 -2023 metais sertifikuota kaip A+++ klasės lyderė savo dydžio kategorijoje ir veiklos sektoriuje šešerius metus iš eilės.

A+++ įvertinimas parodo tvarų verslo augimą ir gebėjimą prisitaikyti prie kintančių rinkos sąlygų bei sėkmingai vystyti verslą.

Sertifikavimo tikslas, kad visi verslo atstovai, nepriklausomai nuo įmonės dydžio, galėtų viešai didžiuotis pasiektais tikslais, įmonės kultūra ir komanda.

A+++ prekės ženklas atpažįstamas ir žinomas kaip verslo kokybės standartas, į kurį lygiuosius visas ateities kartų verslas.

Šis sertifikatas yra prestižinis pripažinimas, suteikiamas tik toms įmonėms, kurios atitinka vienus griežčiausių vertinimo kriterijų rinkoje. Įmonės sertifikuojamos kaip A klasės lyderės, turinčios aukštą kreditingumo lygį savo dydžio kategorijoje ir verslo sektoriuje.

Atsižvelgiant į pasaulines tendencijas, taip pat vertinamas ir įmonių poveikis aplinkai.



Verslo dienraščio „Verslo žinių“ vykdomame projekte „Gazelė 2019“ UAB „Marijampolės autobusų parkas“ buvo pripažinta viena sparčiausiai augusių bei sėkmingai dirbusių Lietuvos įmonių. „Gazelės“ tai augančios, lanksčios ir pelningos smulkios bei vidutinės bendrovės. Svarbus kriterijus vertinant įmones – skaidrumas, viešumas. Įmonė turi tvarkingai mokėti LR įstatymuose numatytus mokesčius, kasdieninėje veikloje vadovautis geros verslo praktikos principais. Būti pripažintai vienai iš sparčiausiai augančių įmonių – svarbus įvertinimas. Šis apdovanojimas tik patvirtina, kad esame teisingame įmonės vystymo kelyje, tai skatina dirbti dar geriau ir atsakingiau, siekti naujų, ambicingų tikslų. „Gazelės“ ženklas suteikia veržlaus solidumo ir pristato įmonę kaip sparčiai augančią ir sėkmingą verslo įmonę, pagarbos vertą verslo partnerį, patrauklų ir patikimą darbdavį. „Gazelės“ ženklą UAB „Marijampolės autobusų parkas“ buvo gavęs 2016 metais.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ yra Lietuvos keleivių vežimo asociacijos LKVA, Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“, Kauno prekybos, pramonės ir amatų rūmų KPPAR, Alternatyviųjų degalų ir infrastruktūros asociacijos ADIA, Sūduvos pramonės ir verslo asociacijos narė. Dalyvavimas šių organizacijų veikloje suteikia didesnes galimybes palaikyti glaudžius santykius su savivaldybės, regiono ir šalies verslo bendruomene, bendradarbiauti su tą pačią veiklą vykdančiomis šalies įmonėmis, kitais asociacijų nariais ir partneriais, dalintis darbo patirtimi, efektyviau spręsti įvairius techninius, ekonominius, finansinius bei organizacinius klausimus. 2023 metų balandžio 14 d. UAB „Marijampolės autobusų parkas“ vyko visuotinis Lietuvos keleivių vežimo asociacijos susirinkimas, kurio metu asociacijos nariams buvo pristatyta bendrovės veikla, naujovės, pasiekimai, pasidalinta patirtimi.

Siekiant plėsti įmonės veiklą, didinti teikiamų paslaugų žinomumą, surinkti daugiau pajamų tarp miestiniuose, miesto, priemiestiniuose maršrutuose, didinti viešojo transporto patrauklumą, prieinamumą, bei gerinti bendrovės darbuotojų darbo sąlygas:

2023 metais bendrovė įsigijo keturis naujus autobusus Mercedes Benz, skirtus keleivių vežimui tolimojo susisiekimo maršrutais ir užsakomaisiais reisais. Emisijos standartas EURO VI. Du autobusai pritaikyti keleiviams su judėjimo negalia.

- Pasinaudojus 4000,00 EUR APVA kompensacija ir 8641,59 EUR PVM atskaitos galimybe įsigyta pirmoji bendrovės pilnai elektra varoma M1 kategorijos transporto priemonė – Renault Megane E-Tech.
- Autobusų stotyje atliktas einamasis remontas: perdažytos vidaus patalpų sienos, pakeistos įskilusios grindų plytelės, iš vidinės pusės apšiltintas pastato stogas. Keleivių laukimo salėje pakeisti šviestuvai į tausojančius aplinką ir taupančius elektros energiją.
- Autobusų stoties keleivių laukimo salėje įrengti garsiakalbiai, kad dispečeris galėtų skubiai informuoti keleivius apie netikėtus autobusų eismo pasikeitimus, skelbti keleiviams svarbią informaciją;
- Autobusų stotyje keleivių laukimo salėje įrengtas interaktyvus informacinis ekranas, kurio pagalba kiekvienas besilankantis autobusų stotyje galėtų:
 - susipažinti su galiojančiais Marijampolės vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų eismo tvarkaraščiais ir šių maršrutų trasomis interaktyviame žemėlapyje;
 - rasti informaciją apie tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutus ir bilietų kainas;
 - siuntų kainos skaičiuoklės pagalba sužinoti siuntų vežimo autobusais kainas;
 - rasti tiesiogines nuorodas į transporto lengvatų, keleivių vežimo ir autobusų stočių veiklą reglamentuojančių teisės aktų redakcijas;
 - planuoti savo kelionės maršrutą iš autobusų stoties kartu su Google žemėlapiu;
 - sužinoti apie kitas UAB „Marijampolės autobusų parkas“ teikiamas paslaugas.
- Autobusų stoties teritorijoje įrengta 22 kW galios lėto įkrovimo stotelė skirta tarnybiniams bendrovės elektromobiliams bei darbuotojų elektromobiliams įkrauti.
- Autobusų parko teritorijoje įrengta 180 kW galios greito įkrovimo stotelė skirta bendrovės elektromobiliams ir elektriniams autobusams įkrauti. Vienu metu galima krauti dvi transporto priemones, yra galimybė reguliuoti stotelės galingumą, lanksti galios konfigūracija, LCD lietimui jautrus šviečiantis ekranas, tvirtas metalinis korpusas, galimybė aktyvuoti apmokestinimo sistemą, valdymas mobilia aplikacija telefonu, administravimas internetu, galimybė integruoti į dinaminę galios balansavimo sistemą.

- Autobusų stoties bilietų pardavimo kasoje, siuntų skyriuje ir administracijos patalpose atnaujintos kompiuterizuotos darbo vietos. Įrengti penki šiuolaikiški kompiuteriai su naujausia programine įranga. Šio sprendimo dėka darbas tapo spartesnis ir patogesnis.
- Autobusų stoties dispečerinėje antri metai veikia bilietų žiniaraščių išdavimo sistema. Įdiegus šią sistemą kiekvienas autobuso vairuotojas realiu laiku gali stebėti bilietų pardavimus į jo aptarnaujamą maršrutą ir kelių mygtukų paspaudimu atsispausdinti parduotų bilietų žiniaraštį. Įdiegtos sistemos dėka autobusų stoties dispečerio – kasininko darbas tapo našesnis.
- Į internetinę erdvę keliantis vis daugiau gyvenimo sričių, vienu aktualiausių klausimų tampa kibernetinis saugumas. Įvykus kibernetinei atakai ne tik paralyžiuojama įstaigos ar organizacijos veikla, prarandami intelektualiniai ir asmeniniai duomenys, bet ir suduodamas stiprus smūgis reputacijai. Krizės valdymas pareikalauja gerokai didesnių išlaidų nei investicijos į duomenų saugumą, tačiau ne visuomet tinkamai įvertinamos kibernetinės grėsmės. Numatant, kad ateityje dažnės kibernetinės atakos, didės asmenų ir verslo dėl to patiriami nuostoliai turi augti investicijos į saugumo priemones bei darbuotojų kompetencijas. Reaguojant į padidėjusias kibernetinių atakų grėsmes bendrovėje buvo imtasi priemonių apsaugant labiausiai pažeidžiamą vietą šiuolaikinėje įmonėje – kompiuterizuotas darbo vietas. Autobusų stotyje įrengta galinė kompiuterinio tinklo įranga, kuri saugo kompiuterizuotas darbo vietas nuo išorės ir nuo netinkamų vartotojo veiksmų.
- 2023 metais bendrovėje pradėta naudoti šiuolaikiška ir daug galimybių turinti buhalterinės apskaitos, finansų ir verslo valdymo sistema – RIVILĖ. Atsižvelgiant į tai, kad keleivių pervežimo veiklą vykdančių įmonių veikla labai specifinė ir reikalauja gilios integracijos, planuojama, kad pilna apimtimi sistema veiks 2024 metais.
- Autobusų stotyje įrengta šiuolaikiška transporto priemonių įvažiavimo į stoties teritoriją kontrolės sistema. Nuo šiol visų atvykstančių transporto priemonių į autobusų stoties peroną ir autobusų stovėjimo pertraukų metu aikštelę nuskaitomi valstybiniai numeriai ir į stoties teritoriją įleidžiami tik sąraše esančios transporto priemonės. Šios sistemos dėka vyksta transporto priemonių atvykimo ir išvykimo registravimas, kuris privalomas apskaitai vesti ir efektyviai, patiriant kuo mažesnes sąnaudas, vykdyti autobusų stoties nuostatų sąlygas. Tokia transporto pravažiavimo kontrolės sistema jau veikia Kauno autobusų stotyje, oro uostuose ir kituose svarbiuose transporto centruose.
- Nuo rugsėjo 1 dienos Marijampolės autobusų parko miesto ir priemiesčio autobusuose startavusi elektroninio bilieto sistema, kuomet už važiavimą galima atsiskaityti elektroniniu būdu, vis populiarėja. Ši naujovė leido ne tik modernizuoti transporto paslaugas, bet ir sumažinti grynaisiais pinigais atliekamas operacijas, sutaupyti pinigų ir laiko. Už autobusų bilietus Marijampolės autobusų parko miesto ir priemiesčio autobusuose galima atsiskaityti

elektroniniu būdu. Procesas vyksta daug paprasčiau ir greičiau. Atsiskaitant elektroniniu bilietu kainos mažesnės. Nauja bilietų sistema labai patinka moksleiviams. Jiems atskiros kortelės įsigyti nereikia, užtenka tik papildyti mokinio pažymėjimą. Dar vienas didžiulis elektroninio bilieto sistemos įvedimo pliusas – vairuotojams daug tiksliau negu anksčiau pavyksta laikytis važiavimo grafiko. Stotelėje jie praktiškai būna minutės tikslumu. Taip atsitiko todėl, kad elektroninio bilieto sistema turi galimybę fiksuoti vairuotojo atvykimo į stotelę laiką. Kiekvienas vairuotojas jį mato kasos aparate ir nori neatsilikti nuo grafiko. Be to, ir laiko, kai nereikia pardavinėti bilietų, vairuotojui lieka daugiau, jis neužtrunka stotelėje. Sistema suteikia galimybę matyti, koku maršrutu gausiausiai vyksta keleivių, kokiose stotelėse jų įlipa daugiausia ir pagal tai koreguoti autobuso dydį, maršrutus, laiką. Veikiant elektroninio bilieto sistemai darbą patogiau administruoti, matome, kada bilietas parduodamas, koku metu, kuriame maršrute, kurioje stotelėje, su nuolaida ar be jos. Tai leidžia spręsti čia ir dabar keleiviams iškilusias problemas. Įvedus elektroninį bilietą visuose miesto ir priemiestiniuose maršrutuose dirbančiuose autobusuose pradėti naudoti naujo tipo kasos aparatai.

- Nuo 2023 metų lapkričio 1 d. Marijampolėje vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusais nemokamai gali naudotis marijampoliečiai, nukentėjusieji nuo 1939–1990 m. okupacijų: politiniai kaliniai ir tremtiniai, buvusieji getų, koncentracijos ar kitokio tipo prievartinių stovyklų kaliniai, turintys Lietuvos gyventojų genocido ir rezistencijos tyrimo centro išduotą pažymėjimą. Toks sprendimas buvo priimtas 2023 metų spalio 27 dieną vykusiame Marijampolės savivaldybės tarybos posėdyje, atsižvelgiant į Lietuvos politinių kalinių ir tremtinių sąjungos Marijampolės skyriaus prašymą. Norintys gauti elektroninio bilieto kortelę, kuri suprogramuota su 100 proc. lengvata, tremtiniai ir politiniai kaliniai turi kreiptis į Marijampolės autobusų stotį. Bilietų kasoje pateikus asmens dokumentą ir Lietuvos gyventojų genocido ir rezistencijos tyrimo centro išduotą pažymėjimą, išduotama kortelė – elektroninis bilietas, su kuriuo Marijampolės vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusais visomis savaitės dienomis galima važiuoti nemokamai. Gyventojai, kurie jau turi įsigiję elektroninį bilietą, bet jie turi Lietuvos gyventojų genocido ir rezistencijos tyrimo centro išduotą pažymėjimą, taip pat turėtų kreiptis, kad būtų pakeistas lengvatos tipas ir galėtų visiškai nemokamai važinėti autobusais mieste.
- 2023 m. pabaigoje ir tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusuose įdiegti septyni, naujo tipo kasos aparatai. Nuo šio momento, visi bendrovės veikloje naudojami kasos aparatai gali teikti kasos kvitų duomenis į naująjį Valstybinės mokesčių inspekcijos (VMI) administruojamą Išmaniųjų elektroninių kasos aparatų (i.EKA) posistemį. Tai didelė investicija ir žingsnis į priekį. Naujo tipo kasos aparatas, kvitų duomenis gali realiu laiku perduoti VMI, o jį pradėjus naudoti kasos pajamų apskaita tampa visiškai skaitmenizuota – vietoje ranka pildomo ir

saugomo popierinio kasos operacijų žurnalo, i.EKA sistemoje automatiškai formuojamas elektroninis.

- Autobusų parko teritorijoje saugiai pašalintos dar 1982 metais įrengtos ir jau pradėjusios kelti ekologinę grėsmę šešios požeminės kuro talpyklos. Jų vietoje įrengta vieta darbuotojų automobiliams laikyti, bei atvestos požeminės komunikacijos būsimai darbuotojų elektromobilių įkrovimo vietai.
- Panaikinus senąsias kuro talpyklas buvo įrengta kompaktiška, antžeminė 10 tonų kuro laikymo saugykla su modernia kuro išdavimo sistema, gebančia atpažinti transporto priemonę, konkretų vairuotoją ir kaupti kuro sunaudojimo informaciją. Saugykloje sumontuotas kuro lygio stebėjimo zondas, kuris suteikia galimybę realiu laiku stebėti kuro likutį talpoje.
- 2022 metų birželio mėnesį buvo pradėti naujo UAB „Marijampolės autobusų parkas“ garažų paskirties pastato statybos darbai. 2023 metų kovo 1 d. darbą naujose patalpose pradėjo autobusų remonto darbuotojai. Šiuolaikiškame ir energetiškai efektyviame 817 kv.m. ploto pastate veikia moderni aeroterminė šildymo ir vėsinimo sistema, oro rekuperacijos, gaisro saugos, apsaugos ir vaizdo stebėjimo sistemos. Pastate įrengtos puikios patalpos darbuotojams persirengti ir pailsėti, sudarytos labai geros sąlygos autobusų remonto darbams atlikti. Vienu metu remonto dirbtuvėse galima remontuoti iki šešių autobusų. Inžineriniai ir techniniai sprendimai (pakabos ir stabdžių patikros stendai, duobiniai ašies ir koloniniai keltuvai, suspausto oro sistema ir kt.) leidžia atlikti visus autobusų remonto ir priežiūros darbus.
- 2023 metų balandžio 1 d. pradėjo veikti automatinė autobusų plovykla, kurioje sumontuota įranga galinti atpažinti konkretų autobusą, parinkti būtent jam skirtą plovimo programą atsižvelgiant į autobuso gabaritus ir švarumo lygį.
- Bendrovės teritorijoje įrengta nauja tvora, praplėstas teritorijos apšvietimas bei vaizdo stebėjimo sistema, sužymėtos transporto priemonių stovėjimo vietos, įrengti apsauginiai borteliai, prie įvažiavimo į bendrovės teritoriją įrengta transporto priemonių judėjimo schema.
- Visuose tarpmiestiniuose, priemiestiniuose ir miesto autobusuose keleivių patogumui ir kelionės patrauklumui padidinti veikia bevielis nemokamas internetas Wi – Fi. Marijampolės autobusų parkas bendradarbiaudamas su „Google“ perkėlė Marijampolės miesto, priemiestinius ir tarpmiestinius viešojo transporto tvarkaraščius į „Google Maps“ paslaugos plėtinį „Transit“. Šia paslauga galima naudotis prisijungus tiek per asmeninius kompiuterius, tiek ir per kitus išmaniuosius įrenginius.
- Visuose tarpmiestiniais maršrutais keleivius vežančiuose autobusuose įdiegta galimybė už kelionės bilietus atsiskaityti banko mokėjimo kortele. Sprendimas pagerino ne tik keleivių aptarnavimą, nes visada yra keleivių, kurie neturi grynųjų pinigų ar tiesiog nori mokėti banko

kortele, bet ir tikimasi didesnio darbo efektyvumo, kadangi vietoj pinigų ir gražos skaičiavimo daugiau dėmesio vairuotojai-konduktoriai galės skirti keleiviui.

- Tobulinamas Google Transit maršrutų planavimo įrankis, pradėta teikti informacija apie planuojamo maršruto kainą, stotelių bei maršrutų aprašymuose patalpinta papildoma informacija neįgaliesiems.
- Marijampolėje rugsėjo mėnesį vyko Europos judumo savaitei skirti renginiai. Viena iš šio renginio priemonių „Diena mieste be automobilio“ vyko rugsėjo 22 – ają. Šią dieną Marijampolės miesto maršrutiniai autobusai keleivius vežė nemokamai.
- Bendrovė yra prisijungusi prie bendros bilietų pardavimo sistemos „B-linija“. Sudaryta galimybė keleiviams bilietus į tarpmiestinius maršrutais vykstančius autobusus pirkti internetu.
- Taikomos nuolaidos keliaujantiems su šeima: „Šeimos bilietas“.
- UAB „Marijampolės autobusų parkas“ atsiliepdama į Lietuvos transporto saugos administracijos kvietimą ir siekdama skatinti keleivius segėti saugos diržus, didinti vairuotojų ir keleivių sąmoningumą, skatinti saugaus elgesio kultūros gerinimą pasirašė Memorandumą dėl skatinimo segtis saugos diržus tolimojo susiekimo autobusuose.
- Visuose maršrutiniuose autobusuose tęsiama keleivių bei vairuotojų kontrolė, sudaryta sutartis su kontrolę vykdančia įmone UAB „Otarus“;
- Vairuotojai dėvi uniforminius darbo drabužius su įmonės logotipu (striukės, megztiniai, marškiniai, kaklaraiščiai).
- Tobulinamas bendrovės darbuotojams sukurtas atskiras vidinis puslapis, pasiekiamas tik su slaptažodžiu, kuriame talpinama aktuali informacija, darbo grafikai, dienos paskyrimai, pranešimai apie oro ir eismo sąlygas šalies keliuose, transporto priemonių gedimus, skelbimai, naujienos.
- Autobusų stotyje veikia nauja aukštos raiškos vaizdo stebėjimo sistema su dvylika vaizdo kamerų. Senoji vaizdo stebėjimo sistema perkelta ir veikia autobusų parko teritorijoje. Šiuo metu autobusų stoties teritoriją ir patalpas stebi dvylika, o autobusų parko gamybines patalpas ir teritoriją stebi devyniolika vaizdo kamerų.
- Sėkmingai veikia ir yra labai paklausi bendra sistema „Siuntos autobusais“. Smulkios siuntos autobusais gabenamos į visus Lietuvos miestus. Tereikia atvykti į autobusų stoties siuntų skyrių, palikti savo siuntinį ir artimiausiu autobusu siunta bus pristatyta į nurodytą miestą. Jeigu nurodytame mieste nėra siuntų terminalo, siuntą nustatytu laiku reikia pasiimti iš vairuotojo. Siuntos autobusais – tai greičiausias siuntos pristatymo būdas. Informaciją apie siuntų kainas, pristatymo laiką ir kt. galima sužinoti svetainėje www.siuntosautobusais.lt Svetainėje taip pat galite sekti siuntos judėjimą, susikurti siuntos kvitą.

- Nuolat atnaujinama informacija miesto ir priemiestinėse autobusų stotelėse. Stengiamės, kad ji būtų aiški, informatyvi, papildyta informacinėmis nuorodomis ir ženklais.
- Visuose bendrovės autobusuose sumontuota geografinės padėties duomenų rinkimo įranga, leidžianti kaupti ir stebėti visų transporto priemonių judėjimą realiu laiku, jų buvimo vietą, greitį ir kitus duomenis.
- Autobusų stoties pastate veikia moderni komunikacijos tinklų sistema, šiuolaikiška IP telefonija su automatiniu atsakikliu, pokalbių fiksavimo, įrašymo ir peradresavimo galimybėmis.
- Autobusų stoties perone įrengtas LED apšvietimas, kuris tausoja aplinką, padeda saugoti vertingus mūsų planetos resursus. Ryškus apšvietimas ir ilgas LED tarnavimo laikas sumažina keičiamos apšvietimo įrangos bei atliekų kiekį.
- Autobusų stoties pastate keleiviams skirtose WC patalpose veikia moderni apmokestinimo sistema, kuri suteikia galimybę atsiskaityti grynaisiais pinigais, bekontakto banko kortele, išmaniuoju telefonu ar laikrodžiu. Neįgaliesiems ir tėvams su kūdikiais įrengtas nemokamas automatizuotas įėjimas.
- Autobusų stoties pastate veikia modernus, tvarkingas vairuotojų poilsio kambarys. Patalpose yra LED apšvietimas, veikia oro kondicionierius, sumontuoti nauji baldai ir įranga.
- Kiekvienais metais autobusų stoties salėje, perone, ant pastato ir šalia augančių gudobelių įžiebiami kalėdiniai šventiniai papuošimai LED lempomis džiugino keleivius ir miesto gyventojus, judria gatve pro stotį važiuojančius. Tęsimas 2022 metais pradėtas gražus bendradarbiavimas su menininkų klubu „MŪZA“. Švenčių progomis autobusų stoties laukiamoji salė puošiama karpiniais, kuriais žavisi ir domisi miesto gyventojai ir svečiai. Stilizuoti karpiniai ant langų pasakoja keliautojo istoriją, tai ką žmogus mato pro autobuso langą. Didžiuliuose karpiniuose ant vitrininių stoties langų galima išvysti miestų fragmentus, laukus, miškus, kaimus. Šv. Velykų šventėms salė puošiama nuostabiais karpiniais, simbolizuojančiais atgimimą, atsinaujinimą, šviesą, prisikėlimą. Šeši pagrindiniai karpiniai su vitražų elementais iškabinti languose ir kalba apie tai. Pagrindinius karpinius pagyvina kaip dekoracijos įkomponuoti margučiai. O margučiai - tai kiekvienam velykinis linkėjimas – gerų metų, atsinaujinimo, gyvasties, energijos. Karpinius, kuriais papuošti autobusų stoties langai, sukūrė MŪZA narė Ernesta Boželytė - Liobienė. Autorė džiaugiasi galimybe savo kūrybą eksponuoti būtent čia. Tai puiki erdvė, reprezentatyvi aplinka, kūrinius pamato daug žmonių. Kiekvienas karpinys kalba ir siunčia stoties lankytojams linkėjimus. Keleiviams laukimas neprailgsta, stotis tampa lyg mini galerija, kur įdomu, gali pamatyti, pasidomėti, aplinka estetiška, tai ir miesto prestižas, veidas.

- Autobusų parko teritorijoje veikia 128 cm/48 cm LED švieslentė, kurioje vairuotojų patogumui dideliais aiškiais skaitmenimis atvaizduojamas paros laikas ir oro temperatūra. Tai leidžia įvertinti eismo ir oro sąlygas dar prieš išvykstant iš įmonės teritorijos.
- Autobusų stoties keleivių laukimo salėje veikia du 165 cm įstrižainės informaciniai ekranai, kuriuose atvaizduojami artimiausi autobusų išvykimo laikai ir nurodomos išvykimo aikštelės. Skelbiama informacija apie oro sąlygas miestuose, į kuriuos išvyksta autobusai. Demonstruojama Marijampolės miestą reprezentuojanti vaizdo medžiaga, nuotraukos, reklama, pateikiama informacija apie transporto eismo pakeitimus, šventinius ir kitus renginius bei įvykius savivaldybėje.
- Tęsimas gražus bendradarbiavimas su autobusų stotyje patalpas išsinuomojusia MB „Sušių baras“ teikiančia maitinimo paslaugas.
- Darbą tęsia 2018 metais sudaryta komisija prekybos vietų skirstymui ir kitų klausimų sprendimui ne maisto produktų turgavietėje iš trijų asmenų: du Autobusų parko darbuotojai ir vienas prekybininkų atstovas. Pageidaujantieji išsinuomoti prekybos vietą ar ją pasikeisti pateikia prašymą, kuris registruojamas gaunamų dokumentų registre ir svarstomas komisijos posėdyje. Taip užtikrinamas prekybos vietų skirstymo skaidrumas ir aiškumas, užkertamas kelias neteisėtiems susitarimams ir prekybos plotų nuomininkų tarpusavio ginčams.
- Tęsimas autobusų stoties ir gamybinio kiemo teritorijos tvarkymas ir gražinimas.

PLANAI IR PROGNOZĖS

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ 2024 metais planuoja:

- Dalyvauti Marijampolės savivaldybės tarybos 2019 02 25 sprendimu Nr.1-36 patvirtinto „Marijampolės darnaus judumo mieste plano“ įgyvendinime:
 - skatinant keliavimą viešuoju transportu, netaršių transporto priemonių naudojimą;
 - dalyvaujant Europos judriosios savaitės Marijampolėje renginiuose;
 - tobulinant viešojo transporto sistemą;
 - tobulinant elektroninio bilieto sistemą;
 - tobulinant sistemą, leidžiančią realiu laiku matyti viešojo transporto priemonių padėtį ir judėjimą;
- Baigti diegti modernią dokumentų valdymo sistemą ir verslo valdymo bei buhalterinės apskaitos sistemą.
- Dalyvauti 2022–2030 metų plėtros programos finansuojamose veiklose įsigyjant visiškai netaršias transporto priemones, skirtas keleivių vežimui Marijampolės savivaldybėje.
- Daugiau dėmesio skirti užtikrinant saugesnes ir patogesnes neįgaliųjų asmenų keliones.

- Daugiau dėmesio skirti darbuotojų kvalifikacijos kėlimui, darbuotojų motyvacijos, lojalumo įmonei didinimui.
- Modernizuoti keleivių informacinę sistemą įrengiant interaktyvias švieslentes autobusų stoties perone;
- Tęsti įmonės teritorijos tvarkymą, prižiūrėti gėlynus, sodinti dekoratyvinius augalus, įrengti poilsio ir sporto zonas darbuotojams.

Direktorė

Dalytė Venčkauskienė